

Varata a Genova la "Onorato": darà lavoro ai marittimi



Oltre ad essere la nave ro-ro piu' grande del Mediterraneo, con i suoi 209 metri di lunghezza e 4.200 metri lineari di capacita' di carico, la **Maria Grazia Onorato** (cosi' chiamata in onore della madre dell'armatore), appena varata nei cantieri tedeschi Flensburger, "e' anche il mio manifesto politico". Lo ha detto durante il discorso di rito, **Vincenzo Onorato**, presidente del gruppo **Onorato Armatori** (Moby, **Tirrenia** e **Toremarm**). La nuova nave, gemella della Alf Pollak, varata lo scorso maggio, porta sulla fiancata la scritta "Onorato per i marittimi italiani", una politica che - assicura l'armatore - "si tocca con mano, sono 35.000 tonnellate di acciaio che scendono in acqua.

Abbiamo 60.000 marittimi italiani che sono a terra, disoccupati. Questa e' la nostra battaglia". Durante la cerimonia in cantiere e' intervenuto anche Stefano Messina, Presidente dell'associazione AssArmatori (a cui aderiscono le compagnie del **gruppo Onorato**), che ha esortato il sistema-Paese a supportare le aziende dello shipping e tutto il loro indotto, guardando all'intera filiera, dalla cantieristica fino al mondo della finanza (Assarmatori e' nata in contrapposizione a Confitarma). Onorato ha quindi annunciato che la Maria Grazia Onorato e la gemella Alf Pollak saranno impiegate sulla linea merci che collega Genova, Livorno, Catania e Malta, "rotta che abbiamo aperto un anno fa, nello scetticismo generale".